

SPECTRO P5 CARGO

TECHNISCHE DATEN / EINBAUVORAUSSETZUNGEN



Achtung:

Die Spectro P5 Cargo ist für Tandems, Transporträder und ähnliche Beanspruchung verwendbar. Aufgrund der großen abzubremsenden Masse ist am Hinterrad eine zusätzliche externe Bremse notwendig!

Zulässige Belastung:

Achslast: max. 120 kg
Drehmoment am Antrieber: max. 85 Nm
(keine Dauerbelastung)

Erkennungsmerkmal Spectro P5 Cargo:

Gelbe Madenschraube im Achsende

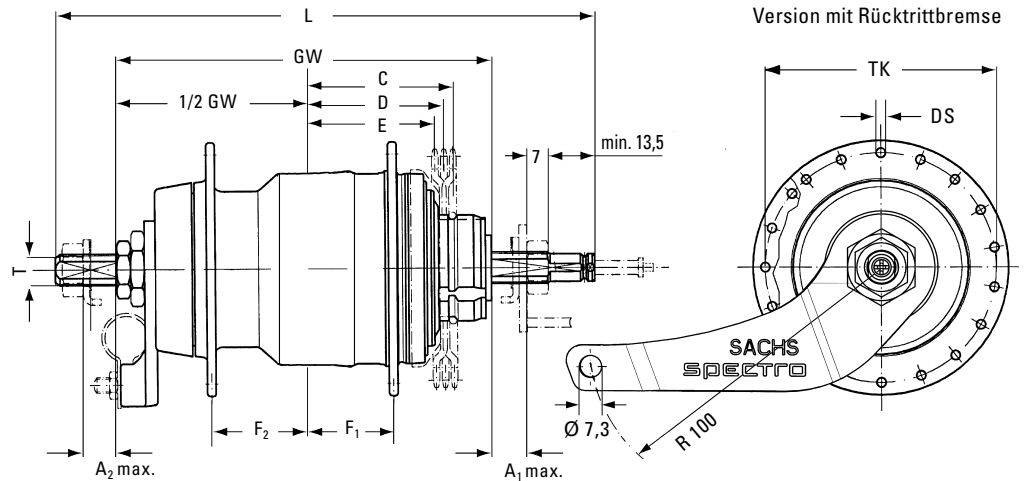
Version Spectro P5 für Fahrräder in

Normalausführung:

siehe Seite 21.

Achtung:

Nabe immer mit 2 Fixierscheiben verbauen. Alternativ beide Fixierscheiben am linken Achsende anordnen (Bild 5).



Fahrradrahmen:

- Die Ausfallenden müssen parallel sein.
- Schlitzbreite des Ausfallendes darf max. 10,5 mm betragen.
- Die Festigkeit muß so ausgelegt sein, daß am Hinterbau keine bleibende Verformung auftritt, wenn das Hinterrad mit einem max. Bremsmoment von 250 Nm belastet wird.

GETRIEBENABEN

		Spectro P5 Cargo mit Rücktrittbremse	Spectro P5 Cargo mit Trommelbremse
Achse	Typ	MH 5215 Cargo	MH 5225 Cargo
	Bremse	Rücktrittbremse	Trommelbr. „D“
	Gabelweite, GW	122 mm	126 mm
	Länge, L	175 mm	179 mm
	Achsenden-ø T	FG 10,5 verzahnt. Festkonus	FG 10,5
Speichen	Max. Aufbau	A ₁ max. = 12,5 mm / A ₂ max. = 11,5 mm	A ₁ max. = 12,5 mm / A ₂ max. = 12,5 mm
	Löcher	36	36
	Loch-ø, DS	3,0 mm	2,9 mm
	Teilkreis-ø, TK	75 mm	89 mm
Übersetzung	Flanschabstand	F ₁ = 28,5 mm / F ₂ = 29,5 mm	F ₁ = 30,5 mm / F ₂ = 29,5 mm
	Gesamt	224 %	←
	Gang 1	67 %	←
	Gang 2	78 %	←
	Gang 3	100 %	←
	Gang 4	128 %	←
	Gang 5	150 %	←
Kette	Abmessungen	1/2" x 1/8" oder 1/2" x 3/32"	1/2" x 1/8" oder 1/2" x 3/32"
	Linie, C/D/E	49/45,5/43 mm	51,5/48,5/45,5 mm
	Übersetzung	24", 26", 28" = 1,8–1,9 / 20" = 1,8–2,0	←
Finish	Schalter Kompat.	Spectro Grip 5	←
	Clickbox Kompat.	Clickbox P5	←
	Tandem Kompat.	Ja	Ja
	Gewicht	1495 g	1536 g
Finish	Mat. Nabenhülse	Stahl	Aluminium
	Oberfläche	Mattverchromt	Klarlackiert